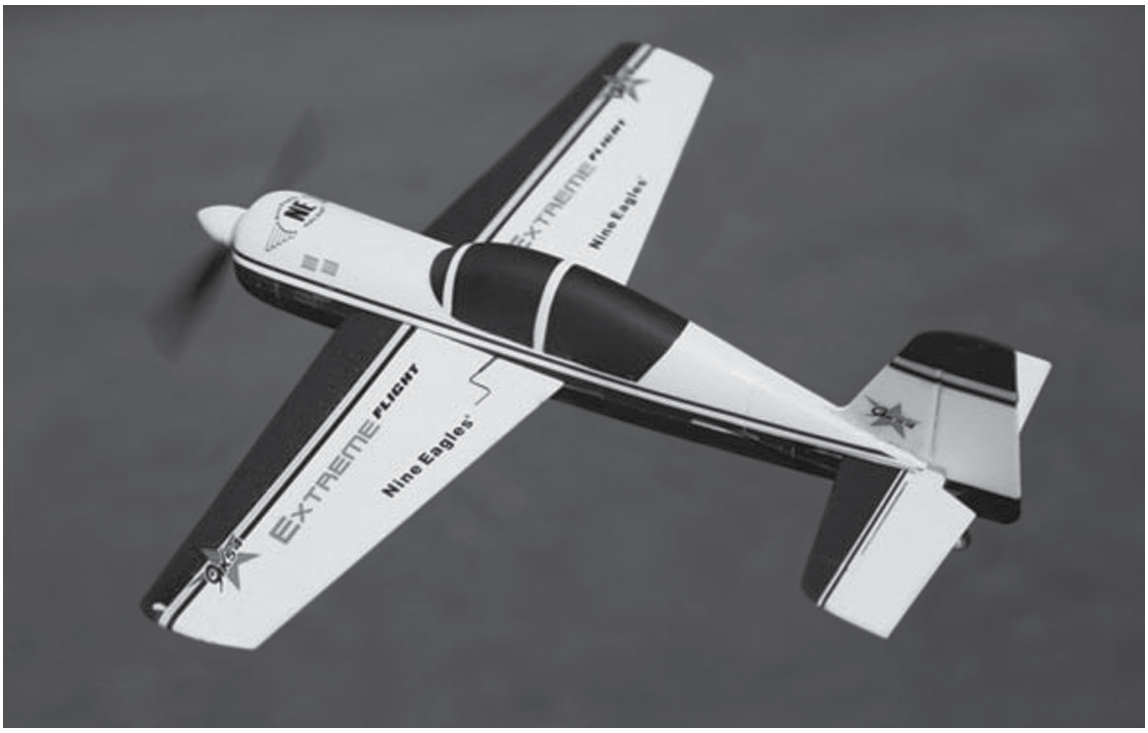
NINE EAGLES

Yak 54

Aeromodelo elétrico com 4 canais de RC

PRONTO PARA VOAR



Envergadura:	400mm
Comprimento:	355mm
Peso em ordem de voo:	36-38g
Motor:	08
Bateria de bordo:	LiPo 7,4V • 150mAh

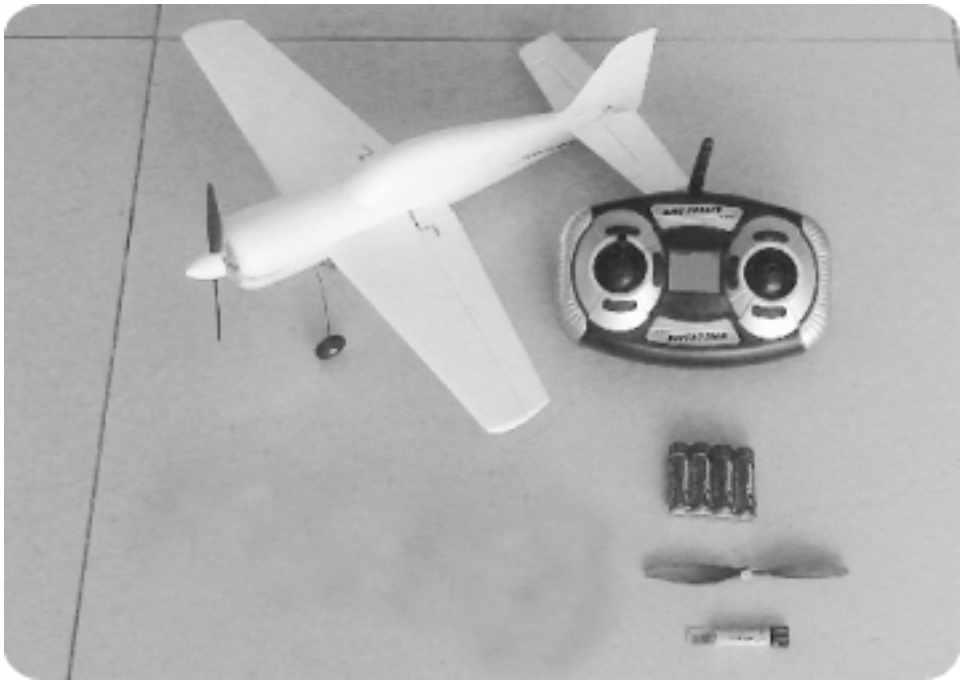
MANUAL DE INSTRUÇÕES

Para sua segurança, leia este manual integralmente antes de preparar ou fazer voar este modelo.
Isto não é um brinquedo.

Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

O kit do modelo e o radiocontrole



Introdução

Este modelo é bastante estável e pode ser operado por pilotos novatos, mas não é adequado para o papel de treinador. Seu melhor desempenho se manifesta com pilotos de experiência intermediária a avançada.

O exclusivo sistema de proteção da hélice permite que ela se solte sem se quebrar em caso de acidente. O material que compõem as partes principais (EPP) é também bastante resistente e adequado para essa classe de modelo. O sistema de radiocontrole a bordo é dotado de um circuito de proteção MCU que verifica ininterruptamente a voltagem da bateria dentro do modelo. Quanto a voltagem fica abaixo de 6,4V (+/- 0.2V), o circuito MCU assegura a manutenção do funcionamento do leme de modo que o modelo possa pousar sob controle. Para desativar o MCU, basta colocar a alavanca de controle do acelerador no rádio na posição ZERO.

Montagem

1 - Instalação do trem de pouso: Insira o trem de pouso na cavidade sob a fuselagem, como se vê na figura 1.

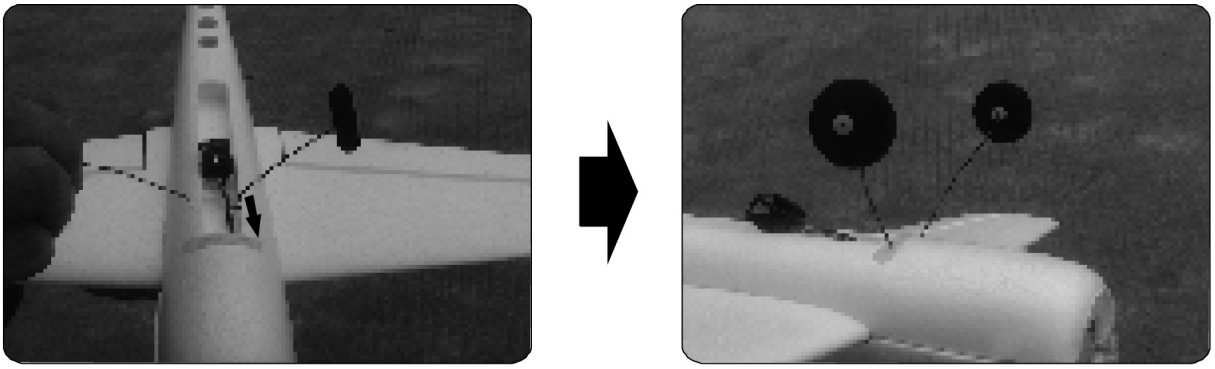


Figura 1

2 - Encaixe a hélice e o spinner no suporte de proteção. ATENÇÃO: Para evitar que a hélice se quebre no caso de o modelo bater de bico no chão ou em algum obstáculo, este sistema permite que ela se solte automaticamente. Basta encaixar a hélice novamente se isso acontecer. (Figura 2)

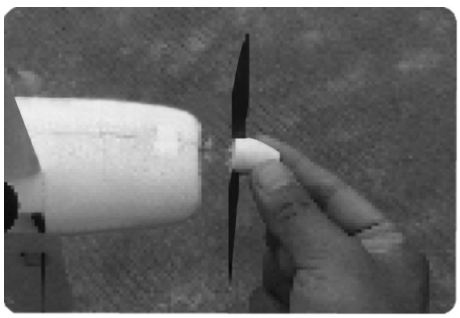


Figura 2

Recarregar a bateria de bordo do modelo (LiPo)

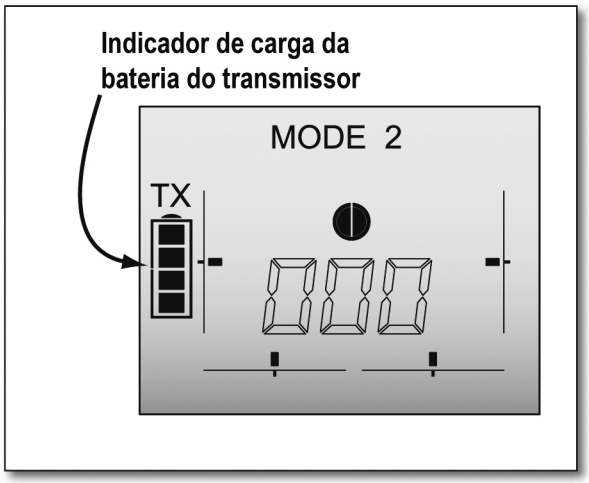
A bateria de LiPo (lítio polímero) deste modelo requer aproximadamente uma hora para ser recarregada. Parece um tempo muito longo, mas é necessário que assim seja, pois a química desse tipo de bateria é muito sensível e não pode ser recarregada rapidamente. O transmissor do rádio tem capacidade para recarregar a bateria do modelo no tempo adequado. Não use nenhum outro recarregador para carregar a bateria de LiPo que vai a bordo deste helicóptero O tempo efetivo de recarga, contudo, vai depender de quanto a bateria foi descarregada em voo.

Com o transmissor ligado, remova a tampa do compartimento de recarga e encaixe a bateria de LiPo. Nota: os terminais da bateria de LiPo devem ficar virados para a frente do transmissor. Verifique se a luz verde está piscando. Isso indica que a bateria está sendo carregada. IMPORTANTE: o transmissor deve permanecer LIGADO enquanto se faz a recarga.

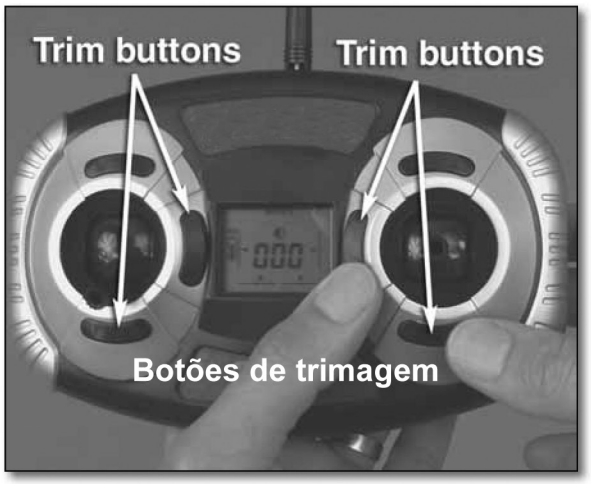
CUIDADO: Baterias de LiPo devem **SEMPRE** ser manuseadas com muito cuidado. **Nunca** deixe a bateria de LiPo do helicóptero no seu bolso ou dentro da uma gaveta ou da sua caixa de campo. Objetos de metal, como chaveiros, moedas ou ferramentas podem tocar nos terminais da bateria e provocar curto circuito. Mesmo por uma fração de segundo, isso pode ser suficiente para danificar a bateria, com possível início de incêndio.

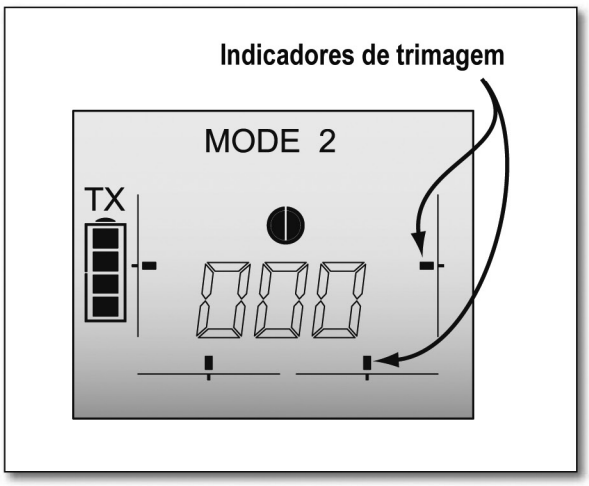
Instalação e troca das pilhas AA do transmissor

Remova a tampa do compartimento de baterias do transmissor e instale 4 pilhas tamanho AA, obedecendo as polaridades indicadas. Recoloque a tampa.
Ligue o transmissor e observe o ícone indicador de carga. Se esse indicador estiver piscando, isso indica que as baterias estão fracas e devem ser trocadas. Se ele apresentar quatro quadrados, as baterias estão cheias.

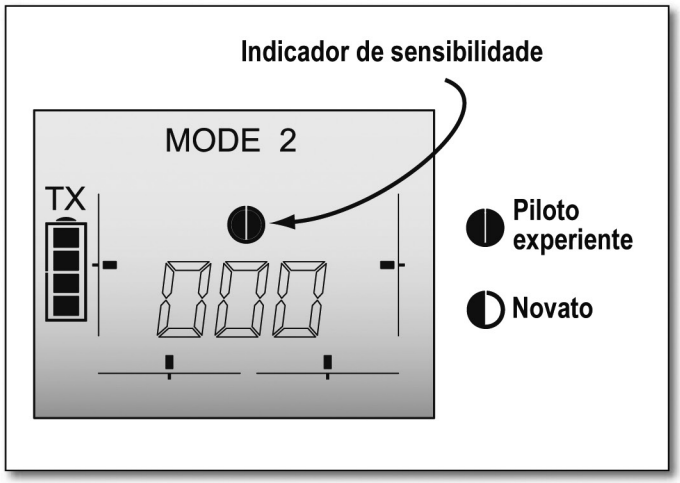


Ajuste do transmissor





Com o transmissor ligado, pressione os botões de trimagem até centralizar os indicadores de trimagem na tela.



Selecione o seu grau de habilidade como piloto pressionando o stick da direita. Se você nunca pilotou aeromodelo RC, escolha a opção NOVATO. Nesta condição, o modelo reagirá mais suavemente aos controles e a pilotagem será mais fácil.

Coloque a antena na vertical e ligue o transmissor. NOTA: A não ser durante o procedimento de sintonização do receptor com o transmissor (Binding), NUNCA conecte a bateria no modelo com o transmissor DESLIGADO. Sempre LIGUE o transmissor antes de conectar a bateria no modelo e sempre REMOVA essa bateria antes de DESLIGAR o transmissor.

Assegure-se de que o stick de controle do acelerador/motor está totalmente para baixo para que os rotores não girem quando a for conectada a bateria do modelo. NOTA: Se inadvertidamente a bateria for conectada no modelo com o transmissor desligado ou com o transmissor ligado, mas com o stick NÃO TOTALMENTE PARA BAIXO, os rotores não deverão girar até que seja ligado o transmissor ou o stick colocado totalmente para baixo.

Preparação para o voo

1 - Após colocar quatro pilhas AA no transmissor, ligue-o e verifique se a tela de LCD funciona.
2 - Conecte o plugue da bateria de bordo no plugue do modelo e encaixe a bateria em seu compartimento (figura A).

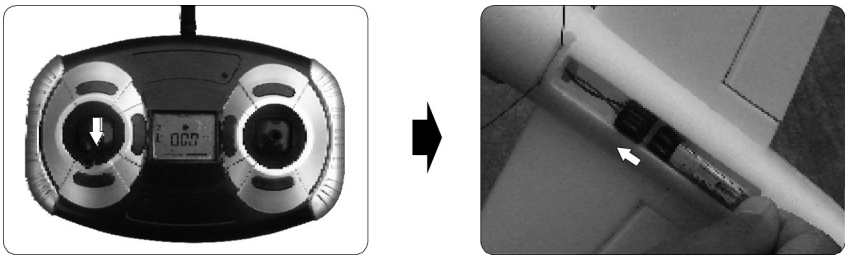


Figura A

SINTONIZAÇÃO DO TRANSMISSOR E DO RECEPTOR (BINDING)

O modelo só será controlado pelos sinais emitidos pelo transmissor se este estiver sintonizado com o repector dentro dele:

Retire a bateria de LiPo do modelo.

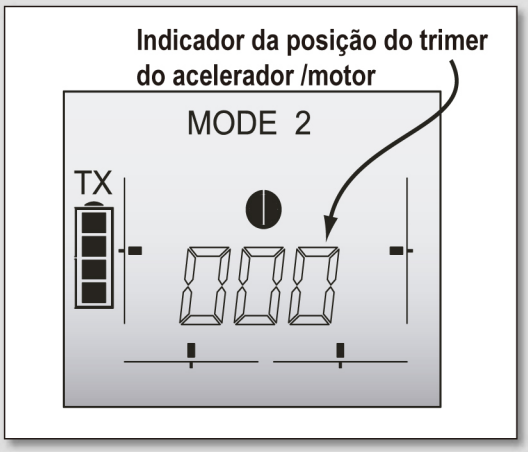
Ligue o transmissor. Coloque o stick do acelerador/motor totalmente para baixo. Ajuste o botão de trimagem (ao lado desse stick) de modo que fique na posição central e o indicador mostre "000."

Desligue o transmissor.

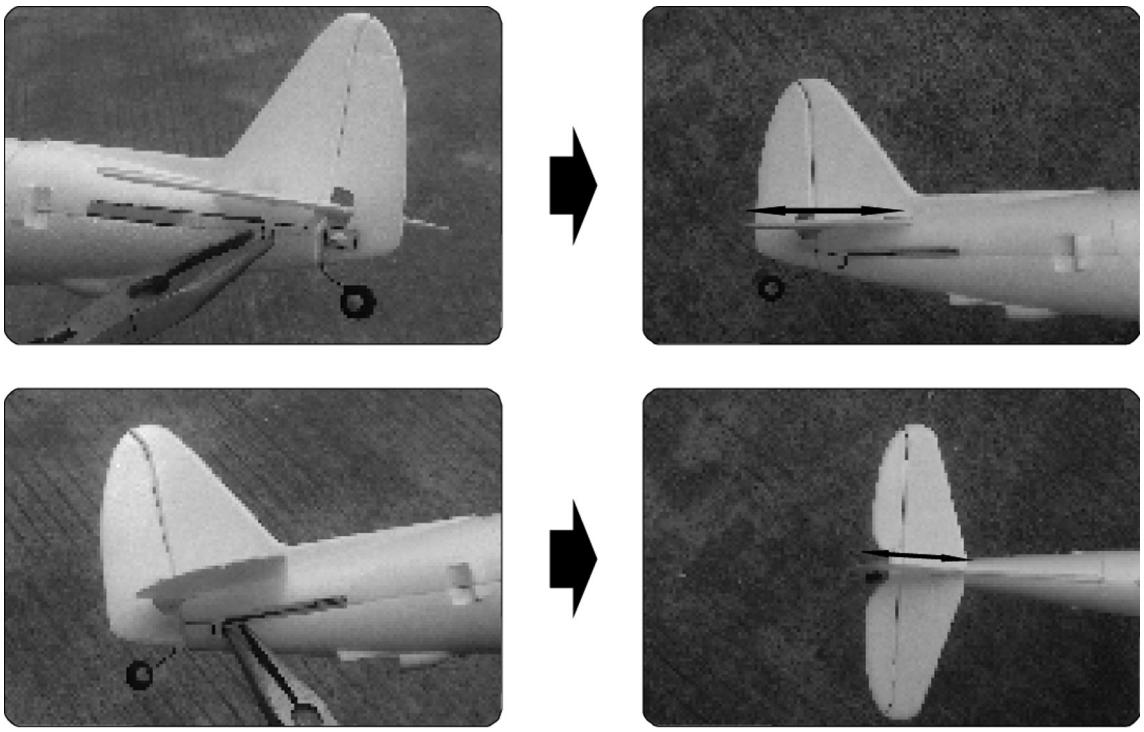
Coloque a bateria de LiPo no modelo. Ligue o transmissor enquanto pressiona para dentro o stick do acelerador/motor até que a a luz vermelha dentro do modelo pare de piscar e fique constantemente acesa, indicando assim que o receptor está lendo os sinais do transmissor. Isso pode demorar alguns segundos para acontecer.

Se isso não acontecer numa primeira tentativa, retire a bateria de LiPo do modelo e desligue o transmissor. Repita o procedimento acima, recolocando a bateria de LiPo e ligando o transmissor com o stick do acelerador/motor pressionado para dentro.

Agora, o transmissor e o recptor no modelo estão sintonizados ("bindados", num neologismo).



3 - Após o procedimento de sintonização acima, verifique se as superfícies móveis de controle estão alinhadas com as respectivas superfícies fixas (abaixo):



Preparação para o voo

Verifique se estão em suas posições neutras os botões de trimagem (ajuste fino) dos controles de direção (leme e profundor) e se a alavanca do controle de velocidade está totalmente para baixo (motor parado). Ajuste o Centro de Gravidade (CG, figura 1), conecte as hastes de controle nas alavancas conforme seu grau de habilidade como piloto (figura 2) e teste o modelo (figura 3):

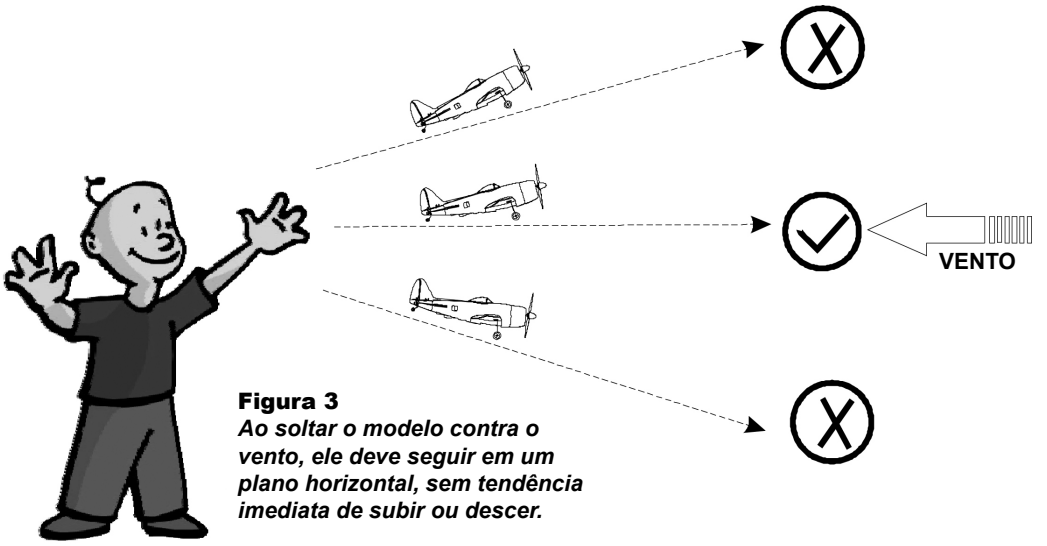


Figura 3
Ao soltar o modelo contra o vento, ele deve seguir em um plano horizontal, sem tendência imediata de subir ou descer.

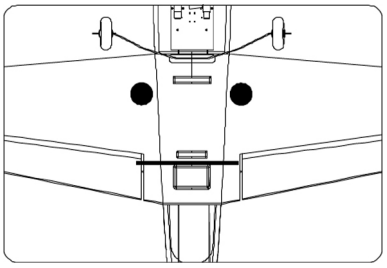


Figura 2 (CG)
O Centro de Gravidade do modelo deve estar situado entre 31 e 35mm do bordo de ataque na raiz da asa (junção com a fuselagem).

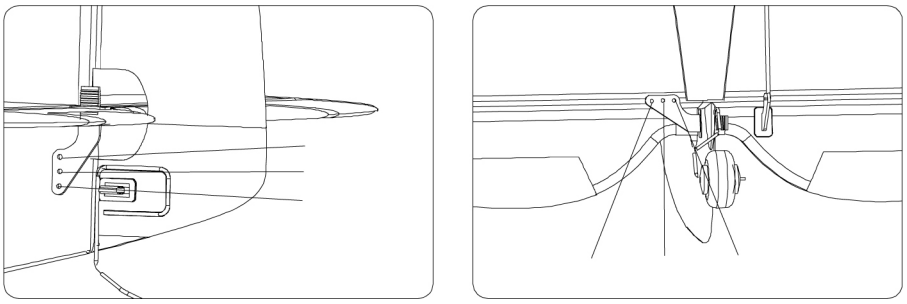


Figura 3
Este modelo é muito sensível aos controles de leme e profundor. Ao conectar as hastes de controle escolha o furo nas alavancas conforme seu grau de habilidade como piloto.

TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

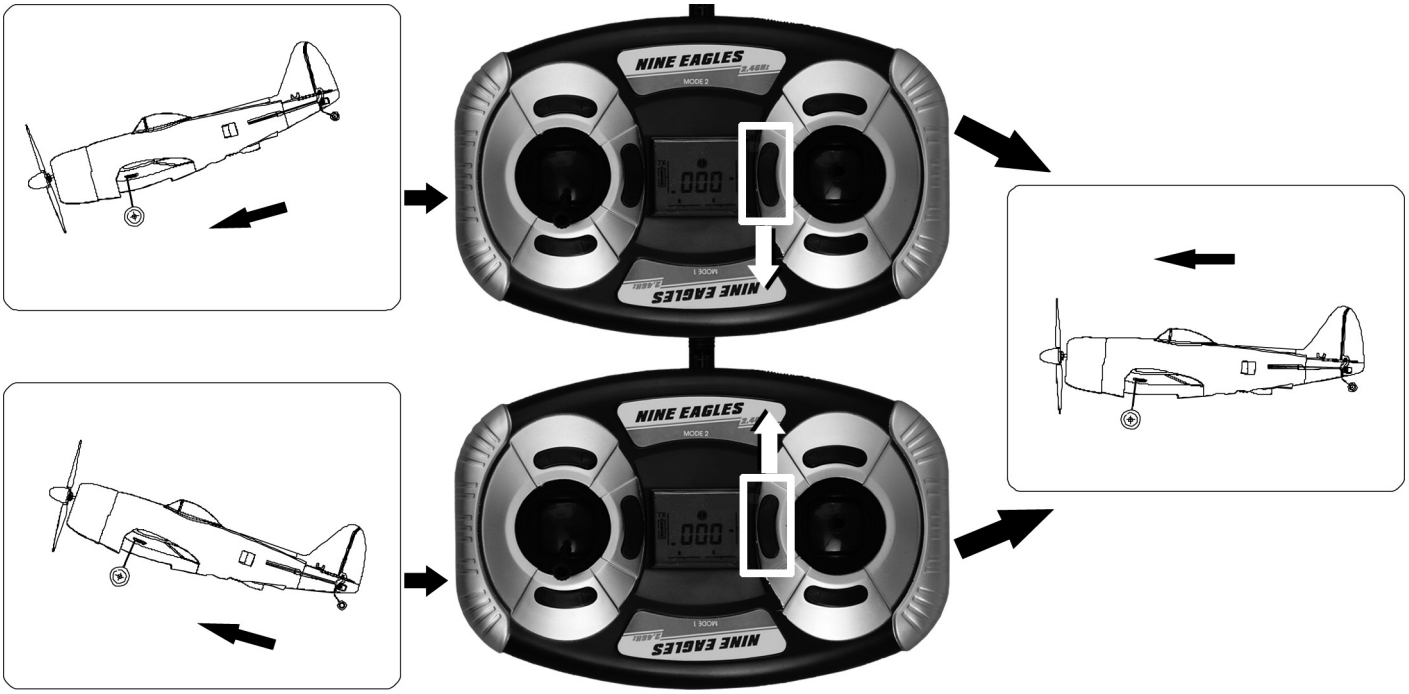
Trimagem do motor/acelerador

Se a hélice gira quando a alavanca de controle do motor/acelerador está totalmente para baixo ou se ela não gira quando se dá o comando para que gire, é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca totalmente para baixo, mova também para baixo o botão de trimagem até a hélice parar. Essa será a posição neutra do controle do motor/acelerador.

TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

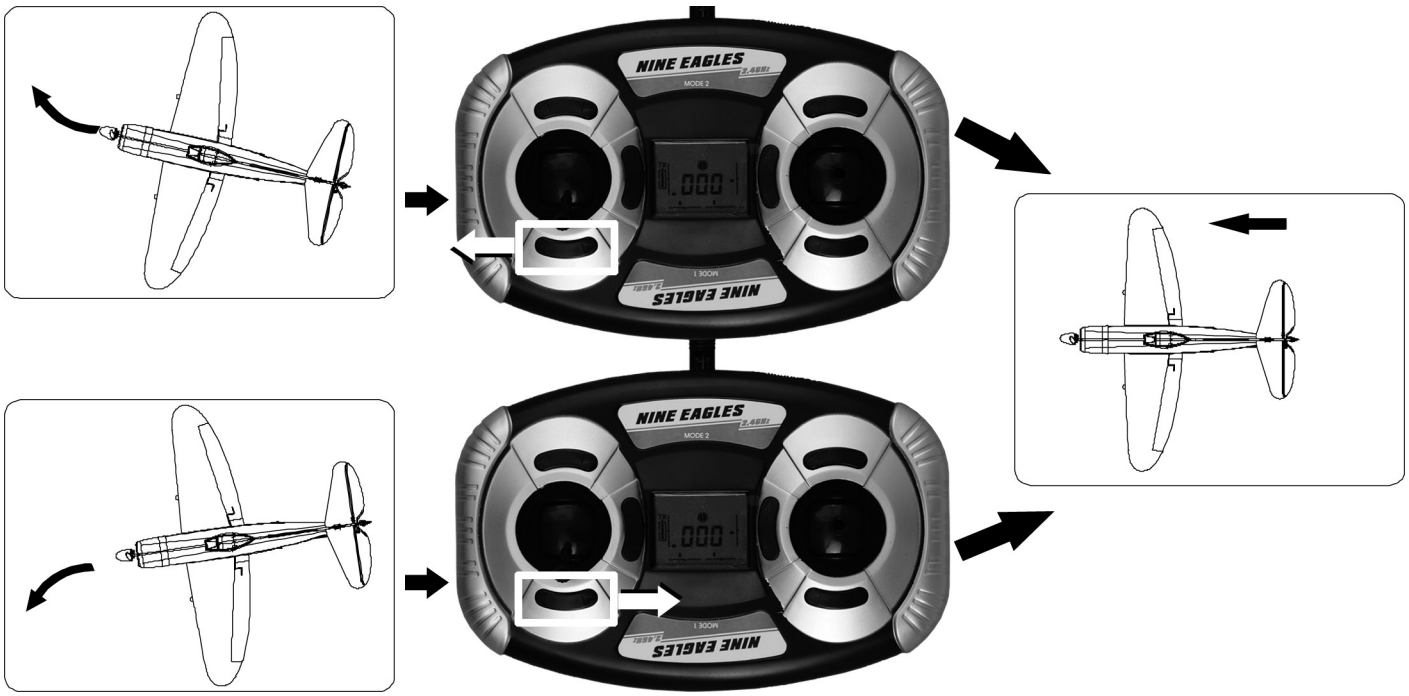
Trimagem do profundor

Se o modelo tende a subir ou descer quando controle do profundor está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para cima ou para baixo, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do profundor.



Trimagem do leme

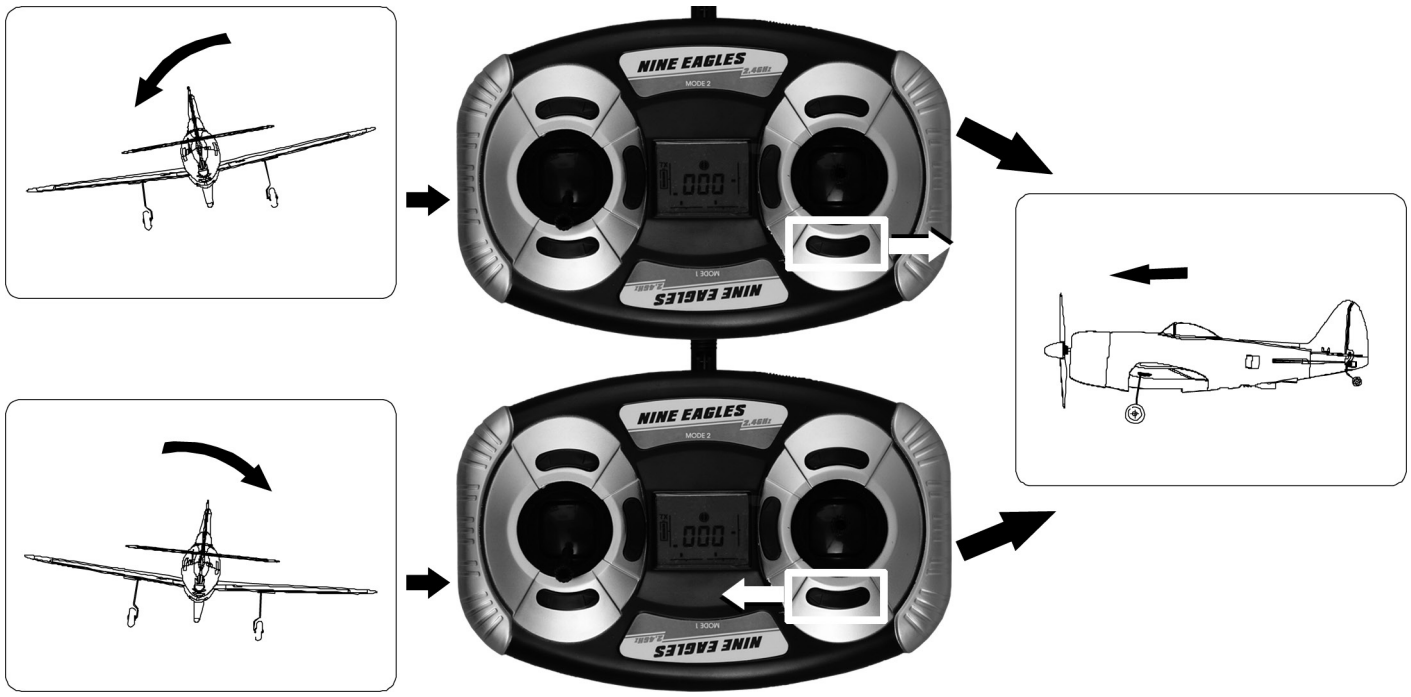
Se o modelo tende a virar para a esquerda ou para a direita quando controle do leme está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um lado ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do leme.



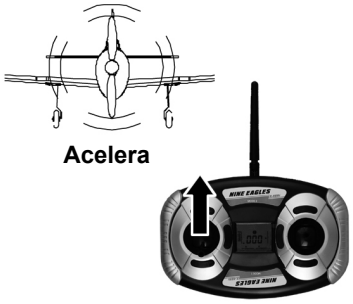
TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

Trimagem dos ailerons

Se o modelo tende a se inclinar para a esquerda ou para a direita quando controle dos ailerons está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um lado ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle dos ailerons.



ATUAÇÃO DOS CONTROLES

Motor/acelerador	Profundor	Leme	Ailerons
 Acelera	Para cima	Direita	*Ponto de vista por trás do modelo* Inclina para a esquerda
Desacelera	Para baixo	Esquerda	*Ponto de vista por trás do modelo* Inclina para a direira

Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br